



TD-15M

SPYCHARKA GĄSIENICOWA
STD-LT-WT-LGP

EXTRA



■ Moc silnika
142 kW (193 KM)

■ Pojemność łemiesza
od 3,6 m³ do 5,95 m³

■ Masa eksploatacyjna
STD – 20 660 kg
LT – 20 810 kg
WT – 21 315 kg
LGP – 21 620 kg

Spycharka TD-15M Extra jest jedną z najpopularniejszych i najlepszych maszyn w branży ze względu na szeroką gamę osprzętów dostępnych dla czterech różnych wersji podwozia.

Odpowiednia konstrukcja spycharki zapewnia doskonałą wydajność i komfort pracy operatora.

Wydajność



Lemiesze półwklęsłe o pojemności 5.7 m³ dla podwozia STD oraz LT, oraz 5.95 m³ dla podwozia WT zapewniają dobrą zdolność penetracji gruntu oraz umożliwiają spychanie dużej ilości materiału dzięki odpowiedniej konstrukcji. Lemiesze te są standardowo wyposażone w cylindry umożliwiające przechył lub mogą być wyposażone w przechył / nachylenie.



Lemiesz skośny o pojemności 3.8 m³ stosowany z podwoziem STD oraz LT jest idealnym rozwiązaniem przy spychaniu urobku, zasypywaniu rowów oraz przy wyrównywaniu terenu. Przechył lemiesz realizowany jest za pomocą dwóch cylindrów hydraulicznych.



Silnik Cummins QSC8.3 spełnia europejskie normy emisji spalin EU Stage IIIA. Zaawansowana elektronika zapewnia poprawę osiąggów przy jednoczesnym uzyskaniu wyższego momentu obrotowego.

Wydłużone okresy między przeglądami oraz cichsza praca zapewniają komfort pracy operatora.



Lemiesze uniwersalne 6-cio położeniowe sterowane hydraulicznie: o pojemności 3.6 m³ na podwoziu WT lub o pojemności 4.0 m³ na podwoziu LGP są stosowane do lekkich prac takich jak wyrównywanie terenu i rozścielanie materiału.



Lemiesz prosty stosowany z podwoziem LGP i płytami gąsienicowymi o szerokości 940 mm przeznaczony jest do pracy w grząskim i podmokłym terenie. Lemiesz ten jest wyposażony w hydrauliczny przechył pomocny przy ostatecznym formowaniu nawierzchni.



S pracy

Pneumatycznie amortyzowany, regulowany fotel operatora z podłokietnikami wyposażony jest w bezwładnościowy pas bezpieczeństwa o szerokości 7.6 cm.

Fotel ma możliwość obrotu o 14° w prawo, co zapewnia dobrą widoczność zrywaka.



Joystick po lewej stronie służy do sterowania skrzynią biegów i układem skrętu. Przy pomocy dźwigni możliwa jest zmiana kierunków jazdy, wykonywanie skrętów maszyną, zmiana biegów, wybór wysokiego lub niskiego zakresu w mechanizmie skrętu. Preselekcja prędkości jazdy oraz automatyczna redukcja biegów zapewnia komfort pracy maszyną oraz wysoką wydajność. Operator nie musi koncentrować uwagi na manualnej zmianie biegów.

Wygodna, szczelna oraz wyciszona kabina wyposażona w system recyrkulacji powietrza zapewnia wygodne miejsce pracy dla operatora.

Kabina jest odizolowana od komory silnika, demontowalna co ułatwia transport spycharki, 6-cio ścienna z drzwiami po obu stronach. Duża powierzchnia szyb zapewnia doskonałą widoczność we wszystkich kierunkach.

Stanowisko operatora



Dźwignia po prawej stronie fotela służy do sterowania ruchami lemiesza – podnoszeniem, opuszczaniem, przechyłem, przechyłem z nachyleniem lub skrętem w przypadku zastosowania lemiesza uniwersalnego.

Druga dźwignia steruje podnoszeniem i opuszczaniem zrywaka.



Montowane na życzenie osłony leśne wraz z siatkowymi osłonami szyb kabiny stosowane są w celu zapewnienia operatorowi ochrony podczas prac leśnych.



Specyfikacja techniczna

SILNIK

* Marka i model	CUMMINS QSC8.3
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto SAE J1995	153 kW (208 KM)
Moc netto SAE J1349/ISO 9249	142 kW (193 KM)
Obroty silnika, nominalne	1950 obr/min
Maksymalny moment obrotowy przy 1450 obr/min	1010 Nm
Pojemność skokowa	8,3 l
Średnica cylindra x skok tłoka	114 x 135 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

*Spełnia normy poziomu emisji spalin wg. EU Stage IIIA i EPA Tier 3

SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu „power shift”, modułarna skrzynia biegów, sterowana elektro-hydraulicznie.

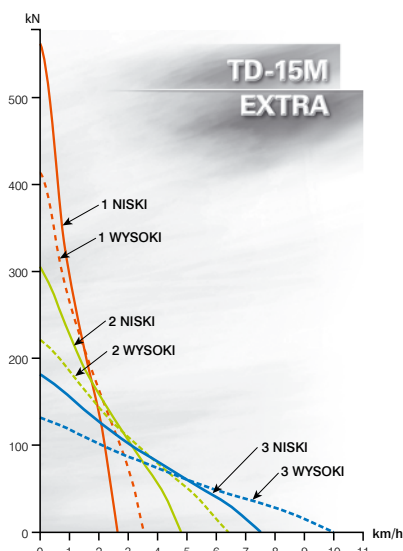
Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy.

Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu Ø370 mm, o przełożeniu dynamicznym 2,6:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	2,7	3,2
	wysoki	3,6	4,3
2	niski	4,9	5,7
	wysoki	6,5	7,6
3	niski	7,7	9,8
	wysoki	10,2	11,9

SIŁA UCIĄGU



MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonałe warunki uciągu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu.

Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączone sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym.

Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomiernie rozłożone zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modularnej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony STD (LT, WT, LGP) ... 6(8)

Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony 2

Koła napinające, z każdej strony 1

Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.

Wahanie ruchu gąsienicy w osi koła napinającego

– STD 293 mm

– LT, WT, LGP 353 mm

PODWOZIE

	STD	LT	WT	LGP
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	508 mm	508 mm	762 mm	940 mm
Ilość płyt na stronę	39	43	43	43
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem	2,7 m ²	3,1 m ²	4,6 m ²	5,7 m ²
Nacisk na grunt	75,4 kPa	65,8 kPa	44,9 kPa	36,9 kPa
Wysokość ostrogi	64 mm			
Prześwit nad podłożem	445 mm			

POJEMNOŚCI

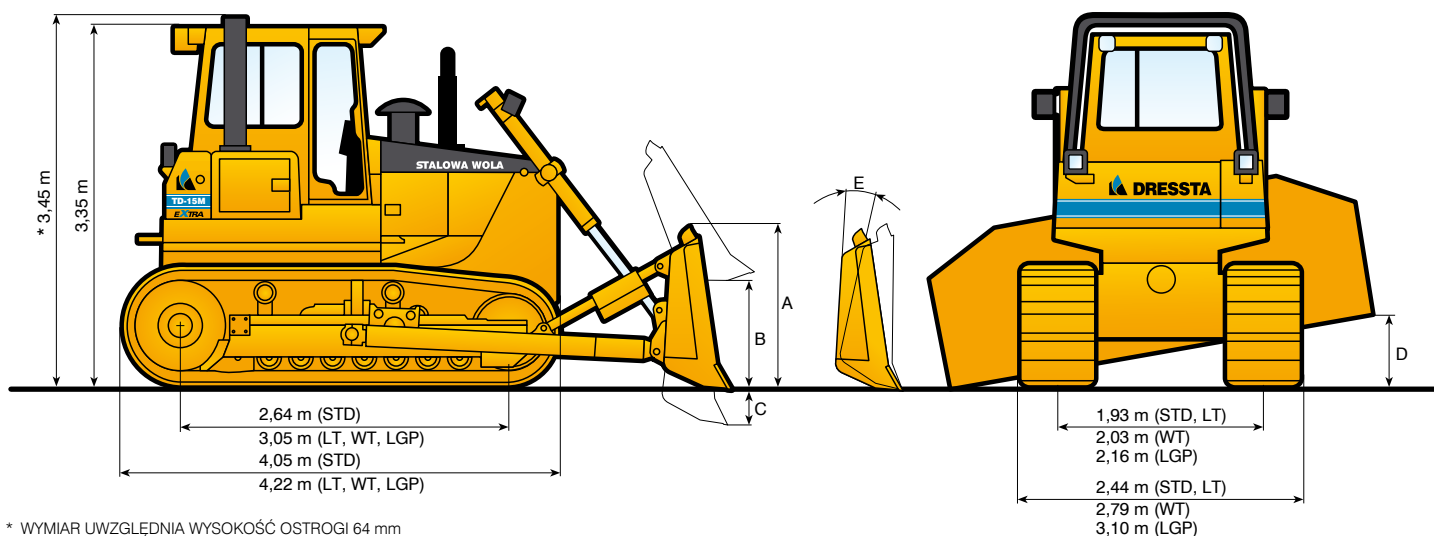
Zbiornik paliwa	388 l
Układ chłodzenia	50 l
Misa olejowa silnika	23 l
Skrzynia biegów i rama tylna	153 l
Przekładnie boczne, każda	40 l
Zbiornik hydrauliczny	60 l

MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym, z osprzętem spycharkowym z lemieszem półwklęsłym (STD-LT-WT) i prostym (LGP)

STD – 20 660 kg WT – 21 315 kg

LT – 20 810 kg LGP – 21 620 kg



WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

Parametry	WERSJA PODWOZIA	TYP LEMIESZA					
		PÓŁWKŁĘŚŁY	SKOŚNY	UNIWERSALNY	PÓŁWKŁĘŚŁY	UNIWERSALNY	PROSTY
Długość z lemieszem i zaczepem	STD	5,23 m	5,39 m	—	—	—	—
	LT	5,67 m	5,83 m	—	—	—	—
	WT	—	—	5,87 m	5,67 m	—	—
	LGP	—	—	—	—	5,87 m	5,52 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	STD	6,48 m	6,55 m	—	—	—	—
	LT	6,91 m	6,99 m	—	—	—	—
	WT	—	—	7,03 m	6,94 m	—	—
	LGP	—	—	—	—	—	—
Długość z lemieszem i zrywakiem jednozębnym	STD	6,25 m	6,40 m	—	—	—	—
	LT	6,76 m	6,84 m	—	—	—	—
	WT	—	—	6,88 m	6,79 m	—	—
	LGP	—	—	—	—	—	—
Szerokość, lemieś w pozycji skośnej	STD-LT	—	3,75 m	—	—	—	—
	WT	—	—	3,33 m	—	—	—
	LGP	—	—	—	—	3,51 m	—
	STD-LT	2,81 m	2,81 m	—	—	—	—
Szerokość z czopami	WT	—	—	—	2,91 m	—	—
	LGP	—	—	—	—	—	3,34 m
	STD-LT	—	3,82 m	—	—	—	—
	STD-LT	—	—	—	—	—	—

OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	SKOŚNY	UNIWERSALNY	PÓŁWKŁĘŚŁY	UNIWERSALNY	PROSTY
WERSJA PODWOZIA	STD-LT	STD-LT	WT	WT	LGP	LGP
Szerokość płyt gąsienicowych	508 do 660 mm	508 do 660 mm	508 lub 560 mm	508 do 762 mm	26"	940 mm
Pojemność lemiesza, SAE J1265	5,7 m³	3,8 m³	3,8 m³	5,95 m³	4,0 m³	3,6 m³
Wymiary lemiesza:						
– szerokość z ostrzami	3,44 m	4,13 m	3,68 m	3,59 m	3,83 m	3,86 m
– wysokość	1,46 m	1,12 m	1,36 m	1,46 m	1,36 m	1,10 m
Maksymalna wysokość podnoszenia	STD 1104 mm LT 1102 mm	STD 1102 mm LT 1119 mm	1280 mm	1102 mm	1280 mm	1240 mm
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	463 mm —	STD 552 mm LT 542 mm	692 mm	463 mm	692 mm	455 mm
Maksymalny przechył lemiesza	724 mm	385 mm	450 mm	782 mm	466 mm	698 mm
Kąt skosu lemiesza	—	25°	23,5°	—	23,5°	—
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	9°	—	8°	9°	8°	9°
Masa osprzętu roboczego	2670 kg	2700 kg	2575 kg	2760 kg	2625 kg	2740 kg

ZRYWAK

TYP ZRYWAKA	WIELOZĘBNY	JEDNOZĘBNY
Szerokość całkowita belki narzędziowej	2230 mm	1100 mm
Przekrój (wys. x szer.)	229 x 254 mm	269 x 284 mm
Prześwit pod belką: – zrywak podniesiony	1023 mm	995 mm
– zrywak opuszczony	108 mm	80 mm
Maksymalna ilość zębów	3	1
Rozstaw	1015 mm	—
Maksymalne zagłębienie	600 mm	713 mm
Prześwit przy maksymalnym podniesieniu	455 mm	485 mm
Położenie zębów, pionowe	2	2
Masa całkowita z jednym zębem	1554,5 kg	1546 kg
Masa dodatkowo, każdy ząb	94,5 kg	—
Siła zagłębiania	64 kN	71,04 kN
Siła wyrwywająca	268,7 kN	390,9 kN



HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompa zębata, podwójna, napędzana przez zmiennik momentu.
 Wydatek pompy przy ciśnieniu 17,2 MPa..... 173 l/min
 Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa 17,2 MPa

Cylindry, średnica x skok tłoka:
 podnoszenie lemiesz (STD)..... 101,6 x 1233,5 mm
 podnoszenie lemiesz (LT, WT, LGP)..... 101,6 x 1095 mm
 przechył lemiesz 139,7 x 147 mm
 przechył/nachylania lemiesz 139,7/152,4 x 147 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12 V, 960 CCA zimny rozruch
- Alternator, 50 A
- Chłodziwo niezamarzające (-37 °C)
- Decelerator – prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy, żaluzjowe
- Ekologiczne spusty olejów i chłodziwa
- Filtry układu napędowego i roboczego
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe, wymienne
- Filtr chłodziwa
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza – suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Fotel operatora, tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwusłupową osłoną ROPS (SAE J1040, J231), wyciszeniem, systemem recyrkulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnionymi szybami; przystosowana do montażu radia.
- Wyposażona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzator / ogrzewanie / nadmuch / odszranianie
- Listwy pomiaru ciśnień układu jazdy i układu roboczego
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Oddzielacz wody w układzie paliwowym
- Oslony: misy olejowej silnika z hakiem, chłodnicy, wentylatora, koła łańcuchowego ze zgarniaczami, skrzyni biegów, przekładni bocznej
- Oslony boczne silnika perforowane, dach lity
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podest serwisowy, tylny
- Podwozie – wersja STD
 - rama trakcyjna typu wahlowego, 6 rolek, rozstaw gąsienic 1930 mm, rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
 - łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwoi dzielnymi, 39 szt.
 - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
 - płyty gąsienicowe, 508 mm
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
 - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju, zmiennika momentu, licznik motogodzin, woltomierz, wyświetlacz kontrolny układu jazdy
 - Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów: powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
 - System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona i wygięta
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliczkie roboczą, rozdzielacz 3-sekcyjny z 3-cią sekcją zaślepioną, jednodźwigniowe sterowanie hydrauliczne
- Sygnal dźwiękowy
- Sygnal cofania
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24 V
- Wentylator
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi (pakiet CE)
- Zaczep sztywny
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, powietrza dolotowego
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przenośna, 24V, z kablem 6 m
- Ogrzewanie kabiny
- Oslona ROPS (do zamontowania na kabinie lub z wyposażeniem leśnym)
- Oslony leśne, przednie i tylne oraz siatka tylna
- Oslona przeciwsłoneczna (rolety w kabinie)
- Osprzęt spycharkowy (STD)
 - z lemieszem skośnym o pojemności 3,8 m³ z zespołem przechyłu lemiesz
 - z lemieszem półwklęsłym o pojemności 5,7 m³ z zespołem przechyłu lemiesz
 - z zespołem przechyłu lemiesz półwklęsłego o poj. 5,7 m³
- Osprzęt spycharkowy (LT)
 - z lemieszem półwklęsłym o pojemności 5,7 m³ oraz zespołem przechyłu lub przechyłu/nachylania lemiesz
 - z lemieszem skośnym o pojemności 3,8 m³, z zespołem przechyłu lemiesz
- Osprzęt spycharkowy (WT)
 - z lemieszem uniwersalnym, 6-cio położeniowym, o pojemności 3,8 m³
 - z lemieszem półwklęsłym o pojemności 5,95 m³ z zespołem przechyłu
 - przechył/nachylanie lemiesz półwklęsłego
- Osprzęt spycharkowy (LGP)
 - z lemieszem prostym, o pojemności 3,6 m³ i przechylem lemiesz
 - z lemieszem uniwersalnym, 6-cio położeniowym, o pojemności 4,0 m³
- Oslony:
 - misy olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
 - zbiornika paliwa, przykręcana
 - rolek jezdnych, na pełnej długości
 - skrzyni biegów, wzmocniona
 - przekładni bocznych, przeciwskalna
- Płyty gąsienicowe – wersja STD
 - 560 mm, 610 mm, 660 mm
- Podwozie – wersja LT
 - rama trakcyjna, 8 rolek, rozstaw gąsienic 1930 mm
 - ogniwa łańcucha, 43 szt.
 - płyty gąsienicowe: 508 mm, 560 mm, 610 mm, 660 mm
- Podwozie – wersja WT
 - rama trakcyjna, 8 rolek, rozstaw gąsienic 2030 mm
 - ogniwa łańcucha, 43 szt.
 - płyty gąsienicowe: 508 mm, 560 mm, 762 mm
 - płyty gąsienicowe: 610 mm, 660 mm (nie mogą być zamontowane z lemieszem uniwersalnym)
- Podwozie – wersja LGP
 - rama trakcyjna, 8 rolek, rozstaw gąsienic 2160 mm
 - ogniwa łańcucha, 43 szt.
 - płyty gąsienicowe, 940 mm
 - płyty gąsienicowe, 660 mm (do zastosowania z lemieszem uniwersalnym)
- Przedłużka rury wydechowej z osłoną (do osłon leśnych)
- Reflektory, 2 przednie dodatkowo montowane na osłonie ROPS
- Reflektory, 2 przednie i 2 tylne dla wersji z osłonami leśnymi
- Sterowanie hydrauliczkie roboczą:
 - 3-sekcyjne, 2-dźwigniowe (do pracy ze zrywakiem i lemieszem z przechylem lub przechylem/nachyleniem lub lemieszem uniwersalnym)
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zespół osłon siatkowych (należy zamówić odpowiednio przystosowaną kabinę)
 - osłony siatkowe szyb kabiny (przód, tył, boki i drzwi)
 - osłony siatkowe światła montowanych na maszynie i na kabinie
- Zestaw filtrów na 1000, 1500 i 2000 h
- Zrywak jednozębny
- Zrywak wielozębny (3 zęby)

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

DRESSTA Sp. z o.o.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola
 tel.: 15 813 47 83, 15 813 52 52 fax: 15 813 47 63
 sprzedaz@dressta.com.pl www.dressta.com.pl