

 **DRESSTA**

**TD-20M**  
SPYCHARKA GAŚNIENICOWA  
STD-LT-LGP

**EXTRA**



■ **Moc silnika**  
179 kW (243 KM)

■ **Pojemność lemiesza**  
3,88 m<sup>3</sup> do 8,45 m<sup>3</sup>

■ **Masa eksploatacyjna**  
24 200 kg STD  
24 760 kg LT  
25 230 kg LGP

Silnik Cummins QSC8.3 o mocy netto 179 kW (243 KM) spełnia europejskie normy emisji spalin EU Stage IIIA.


Układ chłodzenia, składający się z zespołu chłodnic i zintegrowanego, hydraulicznie napędzanego wentylatora o zmiennej prędkości, zapewnia efektywne chłodzenie silnika, oleju układu napędowego, oleju układu roboczego, oleju napędu wentylatora i powietrza dolotowego.

Dwubiegowy mechanizm skrętu gwarantuje doskonałą trakcję, wykonywanie skrętów przy pełnym obciążeniu na lemiesz.

Dwuczęściowa, żaluzjowa osłona chłodnicy silnika montowana na zawiasach umożliwia łatwy dostęp zarówno do wentylatora, jak i innych elementów układu chłodzenia.

Pochyły dach silnika zapewnia operatorowi doskonałą możliwość obserwacji skrajnych krawędzi lemiesz.

Spycharka TD-20M Extra może być alternatywnie wyposażona w lemiesz półwklęsły lub wklęsły z funkcją przechyłu lub przechyłu / nachylenia, lemiesz prosty z funkcją przechyłu lub lemiesz skośny z przechyłem. Osprzęty te pozwalają na sprawne wykonanie różnorodnych prac spycharkowych.



**TD-20M Extra** maksymalna



Wygodna, szczelna oraz wyciszona kabina wyposażona jest w:

- dwustopową osłonę ROPS
- system recyrkulacji powietrza
- klimatyzację / ogrzewanie
- wygodny, pneumatycznie amortyzowany fotel operatora z podłokietnikami
- joysticki zaprojektowane według zasad ergonomii, które zapewniają precyzję ruchów maszyną i doskonałą kontrolę pracy osprzętami

Schodki, uchwyty oraz podesty umieszczone w dogodnych miejscach zapewniają operatorowi bezpieczny obszar pracy.

System programowania prędkości jazdy i funkcja automatycznej redukcji biegów zapewniają większą wydajność pracy operatora.

Modularna konstrukcja spycharki w połączeniu z łatwym dostępem do listwy diagnostycznej, filtrów i wskaźników poziomu płynów roboczych ułatwiają podstawową diagnostykę i obsługę maszyny.

Osprzęty specjalistyczne do pracy w wysokich lub niskich temperaturach, na wysypiskach śmieci, w lasach czy podmokłych terenach, są produkowane w zakładzie, co pozwala na dostarczenie odbiorcy kompletnej maszyny przystosowanej do zróżnicowanych, ekstremalnych warunków pracy.

Konstrukcja podwozia zapewnia maksymalną wytrzymałość oraz daje operatorowi możliwość płynnej jazdy maszyną. Standardowy łańcuch gąsienicy uszczelniony i smarowany, wszystkie rolki nasmarowane na cały okres eksploatacji, cechują się wydłużoną żywotnością.

# wydajność przy minimalnych kosztach



Silnik Cummins QSC8.3 spełnia europejskie normy emisji spalin EU Stage IIIA. Zaawansowana elektronika zapewnia silnikowi QSC poprawę osiągnięć przy zwiększonym momencie obrotowym.

Wydłużone okresy międzyobstugowe, polepszony rozruch w niskich temperaturach oraz cichsza praca silnika, gwarantują komfort pracy operatora.

## Doskonała widoczność

Wygodna, 6-cio ścienna kabina wyposażona w duże boczne i tylne przesuwane szyby zapewnia operatorowi komfort oraz doskonałą widoczność osprzętów roboczych.



## Mechanizm skrętu

Dwubiegowy mechanizm skrętu pozwala na wykonywanie zwrotów spycharką przy użyciu pełnej mocy, co sprzyja utrzymaniu w lemieszu nagromadzonego ładunku, podwyższa jednocześnie efektywność prac zrywkowych oraz pozwala na lepszą kontrolę maszyny przy pracach na zboczach.

Dwubiegowy mechanizm skrętu zapewnia wysoką efektywność pracy oraz pozwala obniżyć dzienne koszty pracy maszyną poprzez polepszoną trakcję i wyeliminowanie poślizgów gąsienic.



**W spycharce TD-20M Extra zastosowano liczne udoskonalenia wpływające na polepszenie osiągnięć, przez co jest w stanie sprostać wysokim wymaganiom eksploatacyjnym. Podwyższony komfort pracy operatora wraz z uproszczoną obsługą czynią maszynę bardziej wydajną.**

## **Układ napędowy**

Modularna budowa układu napędowego złożonego ze sprawdzonych komponentów pozwala na szybki demontaż i wymianę tych elementów.

Wszystkie główne elementy układu można zdemontować w terenie, co zdecydowanie obniża czas wykonania remontu i związanego z nim przestoju maszyny.

## **Sterowanie jazdą**

Joystick po lewej stronie fotela operatora służy do zmiany kierunku jazdy, wykonywania łagodnych skrętów maszyną oraz skrętów przy pełnej mocy maszyny, zmiany biegów, wyboru wysokiego bądź niskiego zakresu mechanizmu skrętu. Preselekcja prędkości jazdy oraz automatyczna redukcja biegów zapewniają komfort prowadzenia maszyny oraz wysoką wydajność, gdyż operator nie musi koncentrować uwagi na manualnej redukcji biegów.



# Specyfikacja techniczna

## SILNIK

* Marka i model	CUMMINS QSC8.3
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995	194 kW (264 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	179 kW (243 KM)
Obroty silnika, nominalne	2200 obr/min
Maksymalny moment obrotowy przy 1450 obr/min	1180 Nm
Pojemność skokowa	8,3 l
Średnica cylindra x skok tłoka	114 x 135 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

\* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

## SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu "power shift", modułarna skrzynia biegów, sterowana elektro-hydraulicznie.

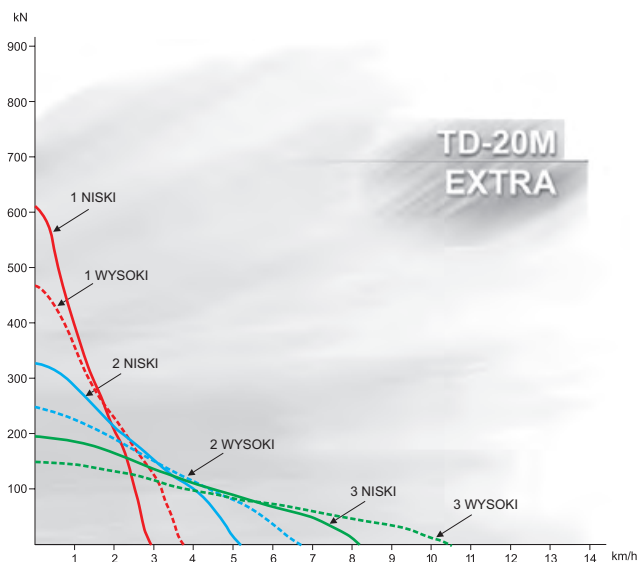
Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy.

Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu  $\phi$  370 mm, o przełożeniu dynamicznym 2,3:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

## PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	2,9	3,5
	wysoki	3,8	4,5
2	niski	5,3	6,2
	wysoki	6,8	8,0
3	niski	8,3	9,8
	wysoki	10,6	12,5

## SIŁA UCIĄGU



## MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu gąsienicach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonale warunki uciągu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych.

3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu.

Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrętu.

Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół.

Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

## PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia pożądaną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Budowa pierścieniowa koła łańcuchowego zapewnia równomierne zużycie tulei gąsienic (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułarnej, demontaż i montaż koła łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

## RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony STD (LT, LGP) . . . . . 6 (7)

Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony . . . . . 2

Koła napinające, z każdej strony . . . . . 1

Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.

Wychylenie ramy w osi koła napinającego

- STD . . . . . 295 mm

- LT, LGP . . . . . 328 mm

## PODWOZIE

	STD	LT	LGP
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	560 mm	560 mm	864 mm
Ilość płyt na stronę	40	42	42
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem	3,2 m <sup>2</sup>	3,4 m <sup>2</sup>	5,3 m <sup>2</sup>
Nacisk na grunt (dla standardowego wyposażenia)	74,1 kPa	71,4 kPa	46,7 kPa
Wysokość ostrogi	67 mm	67 mm	67 mm
Prześwit nad podłożem	460 mm	460 mm	460 mm
Wysokość zaczepu	569 mm	569 mm	610 mm

## POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	490 l
Układ chłodzenia	50 l
Misa olejowa silnika	23 l
Skrzynia biegów i rama tylna	173 l
Przekładnie boczne, każda	38 l
Zbiornik hydrauliczny	115 l

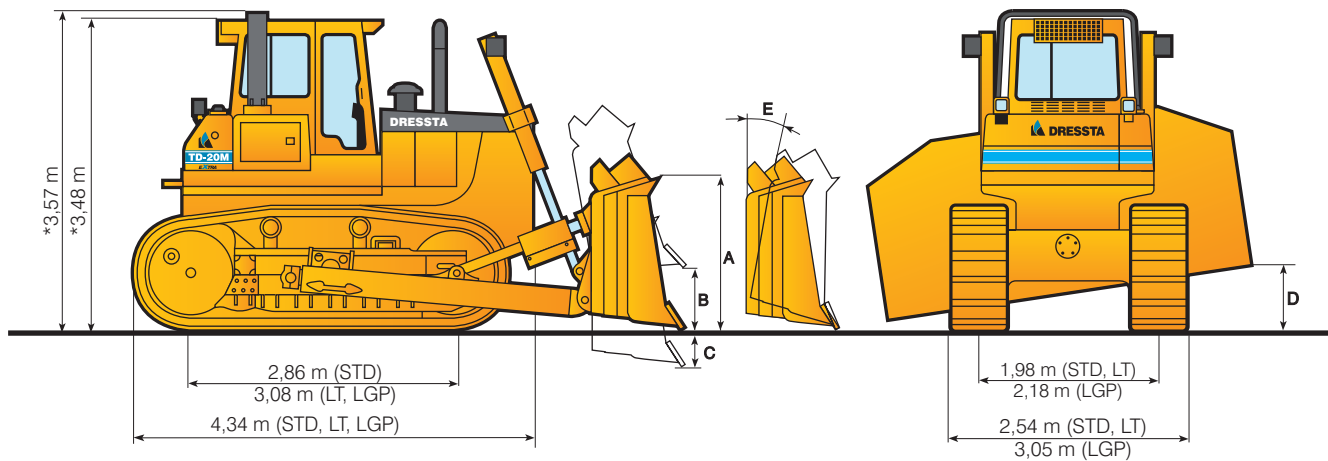
## MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym, z lemieszem półwklęsłym (STD, LT) i prostym (LGP).

STD . . . . . 24200 kg

LT . . . . . 24760 kg

LGP . . . . . 25230 kg



\* WYMIAR UWZGLĘDNIĄ WYSOKOŚĆ OSTROGI 67 mm

## WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

TYP LEMIESZA		PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	PROSTY
Długość z lemieszem i zaczepem	STD LT LGP	5,69 m 5,91 m –	5,93 m 6,15 m –	5,77 m 5,99 m –	– – 5,73 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	STD LT	6,89 m 7,11 m	7,13 m 7,35 m	6,97 m 7,19 m	– –
Długość z lemieszem i zrywakiem jednozębnym	STD LT	7,05 m 7,27 m	7,29 m 7,51 m	7,13 m 7,35 m	– –
Szerokość, lemiesz w pozycji skośnej		–	–	4,00 m	–
Szerokość z czopami		2,89 m	2,89 m	2,89 m	3,32 m
Szerokość z ramą „C”		–	–	3,17 m	–

## OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA		PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	PROSTY
<b>WERSJA PODWOZIA</b>		STD-LT	STD-LT	STD-LT	LGP
Pojemność lemiesza, SAE J1265		7,04 m <sup>3</sup>	8,45 m <sup>3</sup>	3,88 m <sup>3</sup>	6,03 m <sup>3</sup>
Wymiary lemiesza: – szerokość z ostrzami – wysokość	A	3,5 m 1,6 m	3,86 m 1,6 m	4,41 m 1,09 m	4,37 m 1,36 m
Maksymalna wysokość podnoszenia	B	STD 1150 mm LT 1220 mm	STD 1150 mm LT 1220 mm	STD 1160 mm LT 1230 mm	1210 mm
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	C	STD 505 mm LT 532 mm	STD 505 mm LT 532 mm	STD 615 mm LT 647 mm	522 mm
Maksymalny przechył lemiesza	D	670 mm	720 mm	480 mm	660 mm
Kąt skosu lemiesza		–	–	25°	–
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	E	10°	10°	–	–
Masa osprzętu roboczego		3420 kg	3800 kg	3230 kg	2756 kg

## ZRYWAK

TYP ZRYWAKA	WIELOZĘBNY	JEDNOZĘBNY
Belka narzędziowa		
Szerokość całkowita	2130 mm	1383 mm
Przekrój (wys. x szer.)	305 x 381 mm	330 x 478 mm
Prześwit pod belką:		
- zrywak podniesiony	1295 mm	1217 mm
- zrywak opuszczony	178 mm	100 mm
Zęby		
Maksymalna ilość zębów	3	1
Rozstaw	991 mm	-
Maksymalne zagłębienie	700 mm	834 mm
Prześwit przy maksymalnym podniesieniu	596 mm	538 mm
Położenie zębów, pionowe	2	2
Masa		
Całkowita, z jednym zębem	2900 kg	2845 kg
Dodatkowo, każdy ząb	196 kg	-
Siła zagłębienia	91,1 kN	89,99 kN
Siła wrywająca	282,2 kN	272,3 kN

# TD-20M

## SPYCHARKA GĄSIENICOWA

### STD-LT-LGP



#### HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy zębate, napędzane przez zmiennik momentu.

Wydajki pomp @ 6.89 MPa i przy 2330 obr/min:

- 1-sza pompa - 142 l/min
- 2-ga pompa - 62,5 l/min
- 3-cia pompa - 32,5 l/min @ 2.07 MPa

Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa:

- podnoszenie lemieszka i zrywaka ..... 16,9 MPa
- przechył ..... 17,9 MPa

Cylindry, średnica x skok tłoka:

- podnoszenia lemieszka ..... 110 x 1300 mm
- przechyłu lemieszka ..... 180 x 146,5 mm
- przechyłu/nachylenia lemieszka ..... 180/165,1 x 146,5 mm

#### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (2) 12V, 960 CCA zimny rozruch
- Alternator 50A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°C)
- Dach pełny i osłony boczne silnika perforowane
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy dwuczęściowe, żaluzjowe na zawiasach
- Ekologiczne spusty olejów i chłodziwa
- Filtr chłodziwa
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe z wymiennymi wkładami
- Filtr paliwa siatkowy
- Filtr powietrza - suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Filtry układu napędowego i roboczego, typu "spin-on"
- Fotel operatora tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany (ISO 7096) i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopniową osłoną ROPS (SAE J1040, J231), z wyciszeniem, systemem recykulacji powietrza, z bezpiecznymi, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia.

- Wypożazona w światło i lusterko wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzacja/ogrzewanie/nadmuch/odsranianie
- Listwy pomiaru ciśnień układu jazdy i układu roboczego
- Mechanizm skrętu, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Osłony: misy olejowej silnika z hakiem, chłodnicy, wentylatora, koła łańcuchowego ze zgniaczami, skrzyni biegów, przekładni bocznej
- Podest serwisowy, tylny
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Podwozie - wersja STD:
  - rama trakcyjna typu wahlowego, 6 rolek, rozstaw gąsienic 1981 mm, rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji
  - łańcuchy gąsienicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 40 szt.
  - hydrauliczne napinanie łańcucha gąsienicowego
  - płyty gąsienicowe o szerokości 560 mm
- Przedział na narzędzia
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
  - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju zmiennika momentu, licznik motogodzin,

- woltomierz, wyświetlacz kontrolny układu jazdy
- Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
- System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona i wygięta
- Separator wody w układzie paliwowym
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, rozdzielacz 1-sekcyjny, sterowanie 1-dźwigniowe
- Sygnał cofania
- Sygnał dźwiękowy
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24V
- Wentylator typu ssącego, napęd hydrauliczny
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi
- Zaczep sztywny
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, powietrza dolotowego, oleju hydraulicznego i napędu wentylatora
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

#### WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Lampa przenośna, 24V, z kablem 6 m
- Ogrzewanie kabiny/nadmuch/odsranianie
- Osłona przeciwsłoneczna w kabinie
- Osłony leśne, przednie i tylne oraz siatka tylna
- Osprzęt spycharkowy (STD):
  - osprzęt z lemieszem półwklęsłym o pojemności 7,04 m<sup>3</sup>; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylenia lemieszka
  - osprzęt z lemieszem wklęsłym o pojemności 8,45 m<sup>3</sup> oraz zespół przechyłu lub przechyłu/nachylenia lemieszka
  - osprzęt z lemieszem skośnym o pojemności 3,88 m<sup>3</sup> bez przechyłu oraz zespół przechyłu lemieszka
- Osprzęt spycharkowy (LT):
  - osprzęt z lemieszem półwklęsłym o pojemności 7,04 m<sup>3</sup> oraz zespół przechyłu lub przechyłu/nachylenia lemieszka
  - osprzęt z lemieszem wklęsłym o pojemności 8,45 m<sup>3</sup> oraz zespół przechyłu lub przechyłu/nachylenia lemieszka
  - osprzęt z lemieszem skośnym o pojemności 3,88 m<sup>3</sup> bez przechyłu lub zespół przechyłu lemieszka

- Osprzęt spycharkowy (LGP):
  - z lemieszem prostym o pojemności 6.03 m<sup>3</sup> oraz zespół przechyłu lemieszka
- Osłony:
  - misy olejowej silnika, wzmocniona, z hakiem
  - zbiornika paliwa, przykręcana
  - rolek jezdnych, na pełnej długości
  - skrzyni biegów, wzmocniona
- Osłony silnika:
  - perforowane osłony boczne i dach
  - perforowany dach
- Płyty gąsienicowe (STD): 610 mm, 660 mm
- Płyty gąsienicowe (LT): 610 mm, 660 mm
- Podwozie - wersja LT
  - rama trakcyjna, 7 rolek
  - rozstaw gąsienic 1981 mm
  - łańcuchy uszczelnione i smarowane z ogniwami dzielonymi, 42 szt.
  - płyty gąsienicowe, 560 mm, 610 mm, 660 mm
- Podwozie - wersja LGP
  - rama trakcyjna, 7 rolek
  - rozstaw gąsienic 2180 mm
  - łańcuchy uszczelnione i smarowane z ogniwami dzielonymi, 42 szt.
  - płyty gąsienicowe, 864 mm

- Rura wydechowa do osłon leśnych
- Reflektory, 2 przednie dodatkowo montowane na osłonie ROPS
- Reflektory, 2 przednie i 2 tylne dla wersji z osłonami leśnymi
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, rozdzielacz 3-sekcyjny, sterowanie 2-dźwigniowe
- Zaczep odlewany, przeciwcieżar
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zespół osłon leśnych (należy zamówić odpowiednio przystosowaną kabinę)
  - osłony siatkowe szyb kabiny (przód, tył, boki i drzwi)
  - osłony siatkowe światła montowanych na maszynie i na kabinie
- Zestaw filtrów na 1000, 1500, 2000 godzin
- Zrywak jednozębny z przechyłem hydraulicznym zęba zrywaka i hydrauliczne wyciąganie sworznia
- Zrywak wielozębny (3 zęby) z przechyłem hydraulicznym zęba zrywaka

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

# DRESSTA

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
 tel.: 15 813 4783, 15 813 5252 fax: 15 813 4763  
 sprzedaz@dressta.com.pl www.dressta.com.pl