

 **DRESSTA**

**TD-25M**  
SPYCHARKA GAŚNIENICOWA

**EXTRA**



■ **Moc silnika**  
246 kW (335 KM)

■ **Pojemność lemiesza**  
5.7 m<sup>3</sup> do 21 m<sup>3</sup>

■ **Masa eksploatacyjna**  
41 500 kg



Silnik Cummins QSX15 o mocy netto 246 kW (335 HP) spełnia europejskie normy emisji spalin EU Stage IIIA.

Układ chłodzenia składa się z zespołu chłodnic oraz wentylatora hydraulicznie napędzanego o zmiennej prędkości, dzięki czemu uzyskano większą skuteczność chłodzenia. Zespół chłodnic składa się z kilku elementów i zapewnia chłodzenie silnika, oleju układu jazdy, oleju układu roboczego, oleju napędu wentylatora, powietrza dolotowego oraz paliwa.

Dwubiegowy mechanizm skrętu zapewnia doskonałą trakcję

Ostona chłodnicy silnika – żaluzjowa, dwuczęściowa montowana na zawiasach

Pochyły dach silnika daje możliwość doskonałej obserwacji lemiesza

Spycharka TD-25M Extra może być alternatywnie wyposażona w lemiesz o dużych pojemnościach: półwklęsły, wklęsły lub do węgla z hydraulicznym przechyłem oraz nachylaniem, oraz lemiesz skośny z przechyłem. Lemiesz te umożliwiają wykonywanie różnorodnych prac spycharkowych.

Konstrukcja podwozia zapewnia oraz daje operatorowi możliwość

# Spycharka TD-25M Extra

wykonywania różnorodnych prac  
rozwiązaniem do pracy z ciężkim





Wygodna, szczelna oraz wyciszona kabina wyposażona jest w:

- dwusłupową osłonę ROPS
- system recyrkulacji powietrza
- klimatyzację / ogrzewanie
- wygodny, pneumatycznie amortyzowany fotel operatora z podłokietnikami
- joysticki zaprojektowane według zasad ergonomii zapewniające precyzję ruchów maszyną i doskonałą kontrolę pracy lemieszem i zrywakiem

Preselekcja prędkości jazdy oraz automatyczna redukcja biegów zwiększają wydajność pracy.

Modularna budowa spycharki, łatwy dostęp do listwy diagnostycznej, filtrów oraz wskaźników poziomu płynów roboczych ułatwiają podstawową diagnostykę maszyny.

na maszynie wytrzymałość i płynność jazdy maszyną.

Montowane na życzenie specjalnie zaprojektowane osprzęty do pracy w niskich i wysokich temperaturach, na wysypiskach śmieci lub w lasach czynią maszynę bardziej wszechstronną

**posiada doskonałe możliwości spycharkowych i jest idealnym materiałem i w trudnym terenie**



## Dźwignie sterujące jazdą maszyny i osprzętami roboczymi

Przy pomocy dźwigni po lewej stronie fotela operatora dokonuje się zmiany prędkości, kierunku jazdy oraz wykonuje się skręt maszyną. Przyciski na dźwigni umożliwiają wybór biegów, natomiast przełączniki odpowiedzialne są za wybór wysokiego bądź niskiego zakresu w mechanizmie skrętu.

Dźwignie po prawej stronie fotela operatora służą do sterowania ruchami lemiesza (podnoszenie, opuszczanie, przechył, nachylenie) oraz ruchami zrywaka (podnoszenie, opuszczanie, przechył zęba).

Preselekcja prędkości jazdy oraz automatyczna redukcja biegów eliminują konieczność wykonywania częstej zmiany biegów przez operatora, w konsekwencji zapewnia wysoką wydajność jego pracy.



Zrywaki jedno i wielozębny są wyposażone w hydrauliczny przechył zęba zrywaka



Lemiesze wklęsły, półwklęsły i skośny są stosowane do prac ziemnych. Lemiesz skośny jest stosowany do wyrównywania

Szeroki wybór osprzętów





**Spycharka TD-25M Extra  
charakteryzuje się znakomitą  
trakcją podczas skrętów  
w każdym terenie. Masywna,  
jednoelementowa rama główna  
oraz trwała konstrukcja  
podwozia umożliwiają operatorowi  
płynną i stabilną pracę maszyną.**



Wklęsły oraz do węgla umożliwiają pracę w różnorodnych warunkach  
c wymagających przemieszczania dużych ilości materiału.  
osnowany do spychania urobku na boki, zasypywania rowów  
u terenu

Silnik Cummins OSX15 sterowany elektrycznie,  
wyposażony w system wtrysku paliwa pod wysokim  
ciśnieniem, filtr powietrza i układ wydechowy,  
zapewnia znakomite osiągi niezależnie  
od warunków zewnętrznych.



# Specyfikacja techniczna

## SILNIK

*Marka i model	CUMMINS QSX15
Typ	6-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem
System paliwowy	HPI Electronic
Moc brutto, SAE J1995	280 kW (381 KM)
Moc netto, SAE J1349/ISO 9249	246 kW (335 KM)
Obroty silnika, nominalne	1800 obr/min
Maksymalny moment przy 1400 obr/min	1825 Nm
Pojemność skokowa	15 l
Średnica cylindra x skok tłoka	137 x 169 mm
Filtr powietrza	suchy, dwustopniowy, ze wskaźnikiem zanieczyszczenia

\* Spełnia normy poziomu emisji spalin wg EU Stage IIIA i EPA Tier 3

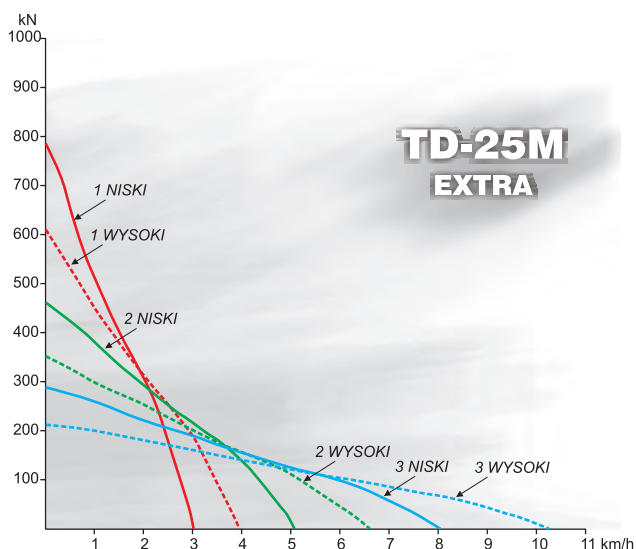
## SKRZYŃNIA BIEGÓW I ZMIENNIK MOMENTU

Przełączalna pod obciążeniem, typu „power shift”, modułarna skrzynia biegów, sterowana elektryczno-hydraulicznie. Programowanie prędkości jazdy i automatyczna zmiana biegu na niższy. Jednostopniowy, jednofazowy zmiennik momentu Ø 415 mm o przełożeniu dynamicznym 2.45:1, napędza skrzynię biegów przez podwójny wał przegubowy.

## PRĘDKOŚCI JAZDY

Bieg	Zakres	Do przodu km/h	Do tyłu km/h
1	niski	3.0	3.7
	wysoki	3.9	4.7
2	niski	5.1	6.1
	wysoki	6.6	7.9
3	niski	8.0	9.6
	wysoki	10.3	12.3

## SIŁA UCIĄGU



## MECHANIZM SKRĘTU I HAMULCE

Dwubiegowy mechanizm skrętu umożliwia wykonywanie łagodnych skrętów z zachowaniem pełnej mocy na obu łańcuchach oraz zwrotów w miejscu. Konstrukcja zapewnia doskonale warunki uciążu w różnego rodzaju pracach i warunkach terenowych. 3-biegowa skrzynia biegów w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrętu daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu. Lewy joystick służy do sterowania skrzynią biegów i mechanizmem skrętu. Pedał hamulca włącza oba hamulce, do parkowania lub sterowania przy zjeździe w dół. Hamulce są włączane sprężynowo i zwalniane hydraulicznie.

## PRZEKŁADNIE BOCZNE

Dwustopniowy reduktor zapewnia potrzebną redukcję prędkości obrotowej i wymagane przełożenie na kole łańcuchowym. Kolo łańcuchowe składa się z 8 segmentów. Budowa pierścieniowa kola łańcuchowego zapewnia równomiernie rozłożone zużycie tulei łańcucha (każdy ząb przez pół cyklu jest zwolniony z nacisku, co redukuje jego ścieranie się). Dzięki budowie modułowej, demontaż i montaż kola łańcuchowego i przekładni bocznej można przeprowadzić bez demontażu ramy trakcyjnej.

## RAMA TRAKCYJNA

Zasadniczym elementem podwozia jest rama trakcyjna, spawana z grubościennych elementów o przekroju zamkniętym i prowadzona w prowadnicach zapewniających prawidłowy, pionowy kierunek ruchów.

Ilość rolek jezdnych, z każdej strony	7
Ilość rolek podtrzymujących, z każdej strony	2
Kola napinające, z każdej strony	1
Wszystkie rolki są nasmarowane na cały okres eksploatacji.	
Wychylenie ramy w osi kola napinającego	406 mm

## GĄSIENICE

Zastosowanie opatentowanego zespołu uszczelnień w systemie łańcuchów smarowanych (LTS) praktycznie eliminuje zużycie powierzchni sworzni i tulei. Dzielone ogniwo łańcucha ułatwia obsługę serwisową i skraca czas demontażu i montażu.

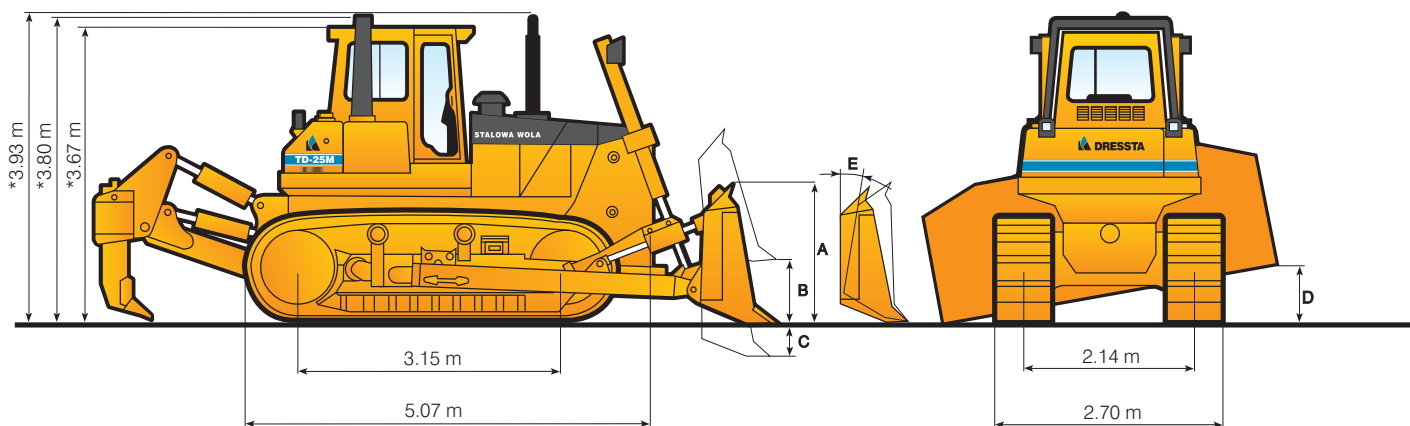
Szerokość standardowych płyt gąsienicowych	560 mm
Ilość płyt gąsienicowych, na stronę	38
Powierzchnia styku gąsienic z podłożem	3.5 m <sup>2</sup>
Nacisk na grunt	100 kPa
Wysokość ostrogi	76 mm
Napinanie gąsienic	hydrauliczne
Prześwit nad podłożem	575 mm
Wysokość zaczepu	613 mm

## POJEMNOŚCI

Zbiornik paliwa	825 l
Układ chłodzenia	56 l
Misa olejowa silnika	49 l
Skrzynia biegów i rama tylna	240 l
Przekładnie boczne, każda	64 l
Zbiornik hydrauliczny	130 l

## MASA EKSPLOATACYJNA

Maszyna w wyposażeniu standardowym ze zrywakiem jednozębnym i lemieszem półwklęsłym 41500 kg



\*WYMIAR UWZGLĘDNI WYSOKOŚĆ OSTROGI 76 mm

## WYMIARY GABARYTOWE Z OSPRZĘTEM

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	DO WĘGLA
Długość z lemieszem i zaczepem	6.88 m	7.15 m	6.89 m	7.53 m
Długość z lemieszem i zrywakiem wielozębnym	8.38 m	8.65 m	8.39 m	9.03 m
Długość z lemieszem i zrywakiem jednozębnym	8.94 m	9.21 m	8.95 m	–
Szerokość, lemiesz w położeniu skośnym	–	–	4.59 m	–
Szerokość z czopami	3.21 m	3.21 m	3.21 m	3.21 m
Szerokość z ramą "C"	–	–	3.52 m	–

## OSPRZĘT ROBOCZY

TYP LEMIESZA	PÓŁWKŁĘŚŁY	WKŁĘŚŁY	SKOŚNY	DO WĘGLA
Pojemność lemiesza, SAE J1265	9.6 m <sup>3</sup>	11.5 m <sup>3</sup>	5.7 m <sup>3</sup>	21 m <sup>3</sup>
Wymiary lemiesza: – szerokość z ostrzami	4.05 m	4.35 m	4.95 m	5.61 m
– wysokość	A 1.76 m	1.76 m	1.26 m	2.10 m
Maksymalna wysokość podnoszenia:				
– lemiesz w położeniu poziomym	B 1.27 m	1.27 m	1.37 m	1.27 m
– lemiesz w położeniu skośnym	–	–	1.54 m	–
Maksymalne opuszczanie poniżej poziomu gruntu	C 600 mm	600 mm	660 mm	600 mm
Maksymalny przechył lemiesza	D 880 mm	945 mm	435 mm	1220 mm
Kąt skosu lemiesza	–	–	25°	–
Maksymalny kąt nachylenia lemiesza	E 10°	10°	–	10°
Masa osprzętu roboczego	5640 kg	6280 kg	5460 kg	7720 kg

## ZRYWAK

TYP ZRYWAKA	WIELOZĘBNY	JEDNOZĘBNY	
		Standard	Do głębokiego zrywania
<b>Belka narzędziowa</b>			
Szerokość całkowita	2485 mm	1450 mm	1450 mm
Przekrój (wys. x szer.)	380 x 478 mm	400 x 550 mm	400 x 550 mm
Prześwit pod belką:			
- zrywak podniesiony	1 544 mm	1 565 mm	1 565 mm
- zrywak opuszczony	171 mm	154 mm	154 mm
<b>Zęby zrywaka</b>			
Maksymalna ilość zębów	3	1	1
Rozstaw	1 067 mm	–	–
Maksymalne zagłębienie	760 mm	1 250 mm	1 700 mm
Maksymalny prześwit przy podniesionym zrywaku	868 mm	770 mm	760 mm
Położenie zębów (pionowe)	2	4	6
<b>Masa</b>			
Całkowita, z jednym zębem	5 100 kg	5 280 kg	5 370 kg
Dodatkowo, każdy ząb	318 kg	–	–
<b>Siła zagłębiania</b>	131.2 kN	132.5 kN	132.5 kN
<b>Siła wyrywająca</b>	353.5 kN	377.7 kN	377.7 kN

# TD-25M

## SPYCHARKA GAŚNIENICOWA



### HYDRAULIKA UKŁADU ROBOCZEGO

Pompy łopatkowe napędzane przez zmiennik momentu	
Wydatek przy ciśnieniu 15.5 MPa i 2146 obr/min .....	313.5 l/min
Ciśnienie zaworu bezpieczeństwa:	
– podnoszenia lemieszka i zrywaka .....	17.2 MPa
– przechył lemieszka .....	18.4 MPa

Cylindry, średnica x skok tłoka:

– podnoszenia lemieszka .....	127 x 1460 mm
– przechyłu lemieszka .....	200 x 130 mm
– przechyłu/nachylania lemieszka .....	185/200 x 130 mm

### WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Akumulatory bezobsługowe (4) 12V, 1920 CCA, zimny rozruch
- Alternator 100A
- Chłodziwo niezamarzające (-37°)
- Cylindry podnoszenia lemieszka z zaworami szybkiego opadania
- Dach pełny i osłony boczne silnika perforowane
- Decelerator - prawy pedał i hamulec umieszczony centralnie, sterowanie nożne
- Drzwi osłony chłodnicy, dwuczęściowe, żaluzjowe na zawiasach
- Ekologiczne spusty oleju silnika i oleju hydraulicznego oraz chłodziwa
- Filtr chłodziwa
- Filtry oleju silnikowego, pełnoprzepływowe z wymiennymi wkładami
- Filtr powietrza - suchy, dwustopniowy ze wskaźnikiem zanieczyszczenia
- Filtr siatkowy paliwa
- Filtry w układzie napędowym i roboczym, typu „spin-on”
- Fotel operatora tapicerowany, z podłokietnikami, amortyzowany i regulowany, wyposażony w pas bezpieczeństwa (SAE J386)
- Gniazdo zasilania zewnętrznego z przewodem
- Hamulec postojowy z blokadą
- Instrukcja obsługi oraz katalog części
- Kabina z dwustopową osłoną ROPS/FOPS (SAE J1040, J231), z wyciszeniem, systemem recyrkulacji powietrza, bezpiecznymi, przyciemnianymi szybami, przystosowana do montażu radia. Wyposażona w światło i lustro wewnętrzne, lusterka zewnętrzne, 4 wycieraczki i spryskiwacze szyb, 2 przednie i 2 tylne reflektory
- Klimatyzacja/ogrzewanie/nadmuch/odszeranie
- Listwy pomiaru ciśnień w układzie jazdy i układzie roboczym
- Mechanizm skrzyni, dwubiegowy, sterowanie joystickiem
- Osłony: misy olejowej silnika z hakiem, skrzyni biegów, chłodnicy, wentylatora i koła łańcuchowego
- Pakiet wyciszeniowy (spełnia wymogi norm CE)
- Podest serwisowy tylny
- Podgrzewacz powietrza dolotowego, zimny rozruch
- Przedział na narzędzia
- Podwozie:
  - rama trakcyjna typu wahliwego, 7 rolek jezdnych i 2 podtrzymujące z każdej strony, rozstaw gaśnic 2140 mm (wszystkie rolki jezdne i podtrzymujące nasmarowane na cały okres eksploatacji)
  - łańcuchy gaśnicowe uszczelnione i smarowane (LTS) z ogniwami dzielonymi, 38 szt.
  - hydrauliczne napinanie łańcucha gaśnicowego
  - płyty gaśnicowe o szerokości 560 mm
- Pulpit ze wskaźnikami, oświetlony:
  - Wskaźniki: poziomu paliwa, temp. chłodzenia silnika, ciśnienia oleju silnika, temp. oleju w układzie napędowym, woltomierz, licznik motogodzin, wyświetlacz kontrolny joysticka
  - Lampki sygnalizacyjne: zanieczyszczenia filtrów powietrza, oleju w układzie napędowym i oleju hydraulicznego; niskiego ciśnienia oleju w układzie napędowym
  - System ostrzegawczy (wizualny i dźwiękowy) niskiego poziomu chłodziwa i niskiego ciśnienia oleju w silniku
- Reflektory z osłonami, 2 przednie (na cylindrach podnoszenia) i 2 tylne
- Rura wydechowa, przedłużona i wygięta
- Separator wody w układzie paliwowym
- Skrzynia biegów przełączalna pod obciążeniem, w połączeniu z 2-biegowym mechanizmem skrzyni daje 6 biegów do przodu i 6 biegów do tyłu
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, 1-sekcyjną, jednodźwigniową
- Sygnał cofania
- Sygnał dźwiękowy
- Tłumik, pod maską silnika
- Układ rozruchu, 24V
- Wentylator typu ssącego, napęd hydrauliczny
- Wyposażenie: gaśnica, apteczka, smarownica, zestaw narzędzi
- Zaczep sztywny
- Zespół chłodnic: silnika, oleju w skrzyni biegów, paliwa, oleju hydraulicznego/napędu wentylatora, powietrza dolotowego
- Zmiennik momentu, jednostopniowy

### WYPOSAŻENIE NA SPECJALNE ZAMÓWIENIE

- AM/FM CD radio
- Dach i osłony boczne silnika perforowane
- Lampa przenośna 24V z kablem 6 m
- Ogrzewanie kabiny/nadmuch/odszeranie
- Osłona przeciwsłoneczna w kabinie
- Osłony siatkowe szyb kabiny i światła
- Osłony leśne, przednie i tylne oraz siatka tylna
- Osłony:
  - misy olejowej silnika, wzmocniona
  - skrzyni biegów, wzmocniona
  - przeciwskalne przekładni bocznych
  - rolek jezdnych
  - zbiorników paliwa i oleju
- Osprzęt spycharkowy:
  - osprzęt z lemieszem półwklęsłym o pojemności 9.6 m<sup>3</sup>; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
  - osprzęt z lemieszem wklęsłym o pojemności 11.5 m<sup>3</sup>; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
  - osprzęt z lemieszem węglowym o pojemności 21 m<sup>3</sup>; zespół przechyłu lub przechyłu/nachylania lemieszka
  - osprzęt z lemieszem skośnym o pojemności 5.7 m<sup>3</sup>, bez przechyłu
  - zespół przechyłu lemieszka skośnego
- Pakiet wyciszeniowy dla dachu perforowanego
- Płyty gaśnicowe o szerokości: 610 mm, 660 mm, 711 mm
- Sterowanie hydrauliczną roboczą, 3-sekcyjną, 2-dźwigniową (wymagane do pracy ze zrywakiem)
- Światła na osłonie leśnej, 2 przednie
- Światła na osłonie ROPS, 2 przednie
- Zabezpieczenie antywłamaniowe
- Zaczep odlewany, 1860 kg
- Zaczep odlewany z dodatkowym przeciwcieżarem 3864 kg (zalecany do pracy z lemieszem węglowym)
- Zestaw filtrów na 1000, 1500, 2000 i 4000 godzin
- Zrywak jednozębny z przechyłem hydraulicznym zębą
  - hydrauliczne wyciąganie sworzni
  - ząb standardowy
  - ząb do głębokiej penetracji podłoża
- Zrywak wielozębny z przechyłem hydraulicznym zębów
  - ząb zrywaka (3 szt.)

Producent zastrzega sobie prawo dokonywania zmian bez uprzedzenia. Zdjęcia i rysunki mogą zawierać wyposażenie na specjalne zamówienie, a nie zawierać wszystkich osprzętów standardowych.

## DRESSTA Co.Ltd.

Kwiatkowskiego 1, 37-450 Stalowa Wola, POLAND  
tel.: 15 813 4783, 15 813 5252 fax: 15 813 4763  
sprzedaz@dressta.com.pl www.dressta.com.pl